

Monitoraggio incidenti stradali in provincia di Ravenna dal 2001 al 2019: due decenni di iniziative per la sicurezza stradale.

(Elaborazioni: Servizio Statistica - Provincia di Ravenna)

Fonte Istat, Progetto Mister Emilia-Romagna.

La rilevazione.

Titolare della rilevazione sull'incidentalità stradale con lesione a persone è Istat.

La rilevazione riguarda gli incidenti stradali verificatisi nell'arco di un anno solare sull'intero territorio nazionale, verbalizzati da un'autorità di polizia. L'incidente stradale viene definito come "quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo sulla rete stradale, verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione, che comporti lesioni a persone (morti entro 30 giorni e/o feriti) " - (Convenzione di Vienna del 1968, UNECE, ITF, Eurostat).

La rilevazione è totale e a cadenza mensile. L'unità di rilevazione è il singolo incidente stradale. La rilevazione è riferita al momento in cui l'incidente si è verificato. Le variabili rilevate riguardano i principali aspetti del fenomeno: data e località dell'incidente, organo di rilevazione, localizzazione dell'incidente, tipo di strada, segnaletica, fondo stradale, condizioni meteorologiche, natura dell'incidente, tipo di veicoli coinvolti, circostanze dell'incidente, conseguenze dell'incidente alle persone. La rilevazione avviene con la compilazione di un'apposita scheda di competenza locale (modello ISTAT.CTT.INC). Le informazioni raccolte sono tutelate dal segreto statistico (art. 9 d.lgs. n. 322/1989) e sottoposte alla normativa in materia di protezione dei dati personali (Regolamento (UE) 2016/679 e d.lgs. n. 196/2003, come da ultimo modificato e integrato dal d.lgs n. 101/2018)

Per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione dell'incidentalità stradale, in data 18 giugno 2020 è stato stilato un nuovo protocollo siglato tra:

- ISTAT,
- Ministero dell'Interno, Dipartimento della Pubblica Sicurezza, Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti speciali della Polizia di Stato – Servizio Polizia Stradale,
- Ministero della Difesa – Comando Generale dei Carabinieri,
- Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti,
- Conferenza delle Regioni e delle Province autonome,
- UPI
- ANCI

Il disegno organizzativo recepisce le soluzioni sperimentate dal protocollo di intesa stipulato il 13 dicembre 2007, dal protocollo di intesa del 6 luglio 2011, e da quello del 6 luglio 2016.

La regione Emilia-Romagna aderisce mediante il progetto Mister, che prevede il decentramento dell'attività di raccolta e di monitoraggio, avvalendosi per questa attività, dei Servizi Statistica delle Province.

Il progetto deve assicurare i requisiti di tempestività, qualità, copertura.

Per il requisito COPERTURA si pretende che il numero degli incidenti pervenuti sia totale. Si richiede di effettuare un **monitoraggio degli incidenti rilevati per organo**. (gli incidenti rilevati dalla Polizia di Stato e dall'Arma dei Carabinieri vengono inviati direttamente da Istat, tramite il centro elettronico della polizia di Roma – Settebagni e dal Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri).

Per il requisito TEMPESTIVITA' si prevede che i dati siano trasmessi ad Istat a cadenza trimestrale.

Per il requisito QUALITA' si prevede che alcune variabili siano irrinunciabili:

- data, luogo incidente, organo di rilevazione, natura incidente, tipologia dei veicoli, localizzazione: tipo di strada, denominazione strada.

Sintesi

- *Nel 2019 sono avvenuti in provincia di Ravenna 1.620 incidenti stradali con lesioni a persone, 5 in più rispetto l'anno 2018 (+0,31).*
- *Il numero dei morti, pari a 42, pur registrando una particolare riduzione rispetto al 2010 del 4,5%, torna a crescere rispetto al 2018. Nonostante l'aumento del parco veicolare, i morti per 100.000 veicoli circolanti sono in diminuzione.*
- *Il numero dei feriti registrati nell'anno 2019 è pari a 2.208, 3 in più rispetto al 2018 (+0,14%), in progressivo calo rispetto al 2010.*
- *Il costo sociale degli incidenti stradali anno 2019, calcolato in base ai parametri indicati dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, con riferimento all'anno 2010, si attesta a 174.182.772 euro. Analizzando l'andamento nell'ultimo decennio risulta in graduale e quasi costante diminuzione, con l'eccezione del 2017 e del 2019 in cui aumenta dell'8%. A inficiare sull'aumento del costo sociale di entrambi gli anni, l'aumento delle vittime della strada.*
- *Il maggior numero di sinistri si concentra per una quota pari al 72,8% nel contesto urbano, mentre il 23,8% accade nel contesto extraurbano e il 3,4% in autostrada. Il numero degli incidenti risulta in aumento rispetto all'anno 2018 in contesto urbano del 1,5%, mentre negli altri contesti registra una diminuzione (-13,8% in autostrada, -0,8% in strada extraurbana). Seppure si registri una maggiore concentrazione dell'incidentalità sulle strade urbane, le altre strade segnano livelli di pericolosità più elevati.*
- *Il territorio provinciale è attraversato da un elevato traffico che va intensificandosi nei mesi estivi, caratterizzati da una forte vocazione turistica: giugno, luglio, agosto sono i mesi con maggior incidentalità. In particolare nel mese di giugno si raggiunge il numero massimo di incidenti. Nello stesso mese si registra il picco per l'indice di mortalità pari a 6 morti ogni 100 incidenti. Agosto, invece si conferma il mese peggiore per quanto riguarda la lesività con 147 feriti ogni 100 incidenti.*
- *Gli incidenti si concentrano maggiormente nei giorni venerdì e sabato, l'indice di mortalità si alza la domenica, mentre l'indice di lesività si mostra più elevato il lunedì.*
- *Per quanto concerne la distribuzione di incidenti, la punta massima di incidentalità della giornata si registra intorno alle 18, quando si cumulano gli effetti dell'aumento della circolazione dovuto agli spostamenti dal luogo di lavoro verso le abitazioni e di altri fattori quali l'accumulo dello stress da lavoro e la difficoltà di percezione visiva dovuta alla riduzione della luce naturale non ancora sostituita da quella artificiale. L'indice di mortalità si mantiene più alto durante la notte raggiungendo il suo picco intorno a mezzanotte.*
- *Rimane il primo veicolo "causa di morte" per incidentalità stradale l'autovettura, (per il 45% dei morti), il velocipede il secondo (per il 23,8%), il motociclo il terzo (per il 16,7% delle vittime). Dall'anno 2010 si registra una diminuzione per le vittime in*

motociclo/ciclomotore, mentre aumentano quelle in autovettura e risultano stabili quelle a piedi.

- *Il mezzo più lesivo rimane l'automobile (con il 58% dei feriti), il velocipede il secondo (16,8%) e il motociclo il terzo (11,3%). I pedoni infortunati sono in crescita rispetto all'anno 2010, mentre è in diminuzione il trend dei feriti per gli altri mezzi.*
- *Tra le nature più frequenti si confermano lo scontro frontale-laterale (34,8%), il tamponamento (18,7%) e la fuoriuscita (12,6%). Rimane la più pericolosa lo scontro frontale.*
- *Tra le persone coinvolte, si registra un maggior coinvolgimento degli uomini, che rappresentano il 74% delle vittime e il 59% delle persone ferite.*
- *Il maggior numero di vittime si concentra nelle classi 18-29 anni, 60-69 anni, 70-79 anni. Il maggior numero degli infortunati è concentrata nella classe 18-29 anni.*
- *La categoria dei conducenti è quella che registra il maggior numero di vittime (pari al 71,4%). A seguire le categorie più colpite sono i passeggeri posti nei posti anteriori degli autoveicoli (9,5%) e i pedoni (7,1%).*
- *Dai dati provvisori del 2020 riferiti ai primi 6 mesi dell'anno, emergono gli effetti delle restrizioni agli spostamenti imposte per l'emergenza Covid-19, con una riduzione significativa pari al -33% per gli incidenti, pari al -45%, per le vittime della strada e per il -39% dei feriti*

Il contesto: incidenti in Italia, Emilia-Romagna, provincia di Ravenna.

L'Assemblea Generale dell'ONU ha proclamato un nuovo Decennio di iniziative per la sicurezza stradale, con lo scopo di ridurre ulteriormente il numero delle vittime sulle strade entro il 2020. In quest'ottica la Commissione Europea ha definito 7 obiettivi strategici per la mobilità sicura: 1) migliorare la sicurezza dei veicoli; 2) realizzare infrastrutture stradali più sicure; 3) incrementare le tecnologie intelligenti; 4) rafforzare l'istruzione e la formazione per gli utenti della strada; 5) potenziare i controlli; 6) fissare un obiettivo per la riduzione dei feriti in incidente stradale; 7) prestare maggiore attenzione alla sicurezza dei motociclisti.

I dati registrati a livello nazionale sono confortanti: nel 2019 sono stati 172.183 gli incidenti stradali con lesioni a persone in Italia, in lieve calo rispetto al 2018 (-0,2%), con 3.173 vittime (morti entro 30 giorni dall'evento) e 241.384 feriti (-0,6%). Il numero dei morti diminuisce rispetto al 2018 (-161, pari a -4,8%), per il secondo anno consecutivo dopo l'aumento registrato nel 2017, e si attesta sul livello minimo mai raggiunto nell'ultima decade.

A livello europeo si può fare di più: il tasso di mortalità stradale (morti per milione di abitanti) si attesta, nel 2019, a 48,1 nella Ue28 e a 52,6 in Italia (nel 2010 rispettivamente era pari a 62,8 e 69,4). Il nostro Paese si colloca al sedicesimo posto nella graduatoria europea, stabile rispetto al 2018.

Per quanto riguarda la prima decade (2001-2010), considerando i dati dell'Emilia Romagna il numero dei decessi è diminuito del 50,7%. Per quanto riguarda la disamina dell'ultima decade, nel 2019, invece la mortalità, che nel 2018 aveva registrato una flessione di oltre il 16%, torna a salire ai livelli del 2013 confermando la distanza dal sentiero tracciato dal Quarto Programma d'azione europeo per la sicurezza stradale.

Per quanto riguarda la situazione della provincia di Ravenna appare significativa la diminuzione dei morti rispetto al 2001: nella prima decade la riduzione registrata è più evidente (-62,1%), mentre la variazione rispetto al 2010 si mostra particolarmente contenuta (-4,5%).

Tabella 1 – Vittime della strada. Variazioni percentuali.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

Incaricato al trattamento dei dati: Dott.ssa Roberta Cuffiani

	vittime della strada						
	2001	2010	2018	2019	variazione anno precedente	variazione 2010/2001	variazione 2019/2010
Ravenna	116	44	34	42	23,5	-62,1	-4,5
Emilia-Romagna	813	401	316	352	11,4	-50,7	-12,2
Italia	7.096	4.414	3.334	3.173	-4,8	-37,8	-28,1

Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna dal 2001 al 2019. Tendenze e serie storica.

Nel 2019 sono avvenuti in provincia di Ravenna 1.620 incidenti stradali con lesioni a persone, 5 in più rispetto l'anno 2018 (+0,31).

Il numero dei morti, pari a 42, torna a crescere rispetto al 2018, seppur registrando una forte diminuzione rispetto al 2001 (-63,76%), ed un decremento più contenuto rispetto al 2010 (-4,55%). Nonostante l'aumento del parco veicolare (+7,69% rispetto al 2001), i morti per 100.000 veicoli circolanti sono in diminuzione: erano 40 nel 2001, 11 nel 2019, con un valore allineato alla media 2010-2019.

Anche il tasso di mortalità stradale (morti ogni 100.000 abitanti), nonostante l'incremento della popolazione, pari a 10,11% dal 2001, si riduce passando da 32,75 del 2001 a 10,77 del 2019. E' di soli 0,44 punti percentuali invece la differenza registrata nel tasso dall'anno 2019 al 2010.

L'indice di mortalità (pari al numero di morti/incidenti*100) passa da 4,08 del 2001 a 2,32 del 2010, per poi ricrescere nel 2019 a 2,59.

Anche l'indice di pericolosità (morti/morti+feriti*100) spezza il trend di decremento iniziato nell'anno 2013.

Il numero dei feriti registrati nell'anno 2019 è pari a 2.208, 3 in più rispetto al 2018 (+0,14%), con un calo del 46% rispetto al 2001 e del 18,76% rispetto al 2010. L'indice di lesività (rapporto tra i feriti ogni 100 incidenti stradali) risulta in progressiva diminuzione.

Il costo sociale degli incidenti stradali anno 2019, calcolato in base ai parametri indicati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti¹, con riferimento all'anno 2010, si attesta a 174.182.772 euro. Il costo sociale si è ridotto del 54,11% rispetto al 2001. Analizzando l'andamento nell'ultimo decennio risulta in graduale e quasi costante diminuzione, con l'eccezione del 2017 e dell'ultimo anno in cui aumenta dell'8%. A inficiare sul costo sociale di entrambi gli anni, l'aumento delle vittime della strada.

¹ Lo studio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, riferito al 2010 riporta il valore monetario di 1.503.990 euro per la perdita della vita umana, 42.219 euro come valore medio per lesioni non mortali, 10.986 euro come costi aggiuntivi per incidente stradale. Tali valori sono stati applicati, al netto della rivalutazione monetaria, per evidenziare la variazione nei costi sociali dovuta esclusivamente all'andamento dell'incidentalità.

Tabella 2 – Popolazione in provincia di Ravenna, veicoli, incidenti, morti, feriti, , incidenti su 100.000 veicoli, feriti su 100.000 veicoli, morti su 100.000 veicoli, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità, tasso di mortalità stradale, variazioni, costo sociale in provincia di Ravenna per anno. Anni 2001-2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Regione Emilia Romagna - Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Popolazione	Veicoli in complesso	Numero Incidenti	Numero Morti	Numero Feriti	Incidenti sui veicoli *100.000	Morti sui veicoli *100.000	Feriti sui veicoli*100.000
2001	354.162	292.145	2.843	116	4.119	973	40	1410
2010	392.458	339.891	1.900	44	2.718	559	13	800
2011	394.464	343.086	1.926	43	2.734	561	13	797
2012	395.077	343.487	1.732	51	2.372	504	15	691
2013	393.184	342.059	1.730	41	2.456	506	12	718
2014	393.154	343.656	1.722	37	2.386	501	11	694
2015	392.526	346.208	1.755	38	2.409	507	11	696
2016	392.517	351.274	1.654	35	2.251	471	10	641
2017	392.223	355.943	1.724	46	2.327	484	13	654
2018	391.185	360.611	1.615	34	2.205	448	9	611
2019	389.980	366.040	1.620	42	2.208	443	11	603

segue

Indice Mortalità	Indice Lesività	Indice Pericolosità	Tasso di mortalità stradale	Variazioni % delle vittime rispetto all'anno precedente	Variazione % delle vittime rispetto l'anno 2001	Variazione % delle vittime rispetto l'anno 2010	Variazione % degli incidenti rispetto l'anno precedente	Variazione % dei feriti rispetto l'anno precedente	Variazione % del parco veicolare rispetto l'anno precedente	Costo sociale
4,08	144,88	2,74	32,75							379.591.459
2,32	143,05	1,59	11,21		-62,07					201.798.442
2,23	141,95	1,55	10,90	-2,27	-62,93	-2,27	1,37	0,59	0,94	201.255.632
2,94	136,95	2,10	12,91	18,60	-56,03	15,91	-10,07	-13,24	0,12	195.872.670
2,37	141,97	1,64	10,43	-19,61	-64,66	-6,82	-0,12	3,54	-0,42	184.357.594
2,15	138,56	1,53	9,41	-9,76	-68,10	-15,91	-0,46	-2,85	0,47	175.298.576
2,17	137,26	1,55	9,68	2,70	-67,24	-13,64	1,92	0,96	0,74	178.136.101
2,12	136,09	1,53	8,92	-7,89	-69,83	-20,45	-5,75	-6,56	1,46	165.844.063
2,67	134,98	1,94	11,73	31,43	-60,34	4,55	4,23	3,38	1,33	186.365.177
2,11	136,53	1,52	8,69	-26,09	-70,69	-22,73	-6,32	-5,24	1,31	161.969.585
2,59	136,30	1,87	10,77	23,53	-63,79	-4,55	0,31	0,14	1,51	174.182.772

Indice di mortalità=morti/incidenti*100

Indice di lesività=feriti/incidenti*100

Indice di pericolosità=morti/(morti+feriti)*100

Grafico 1 – Incidenti, feriti, morti in provincia di Ravenna. Anni 2001-2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

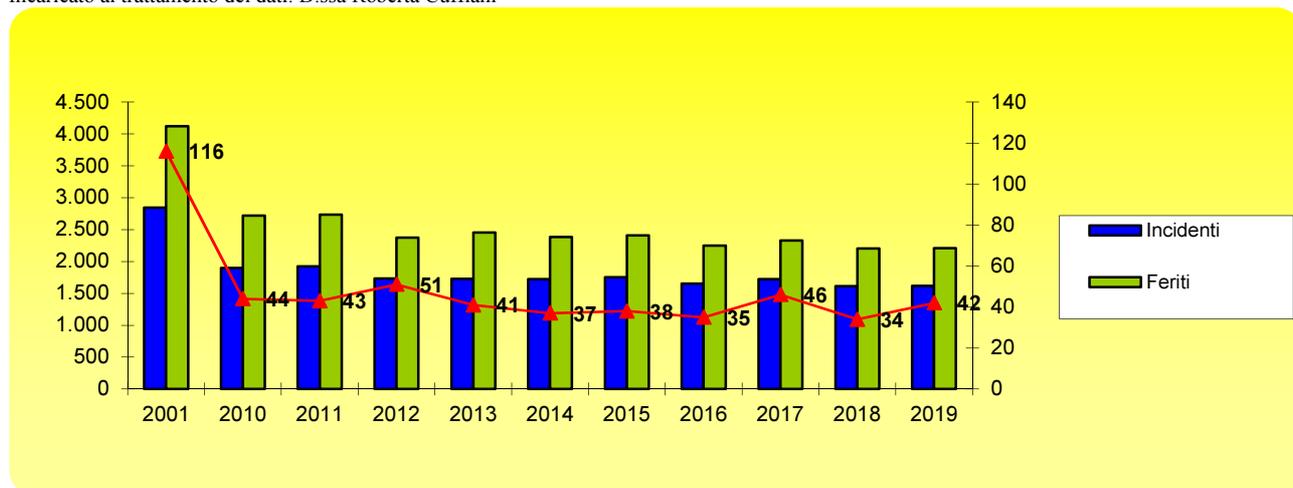
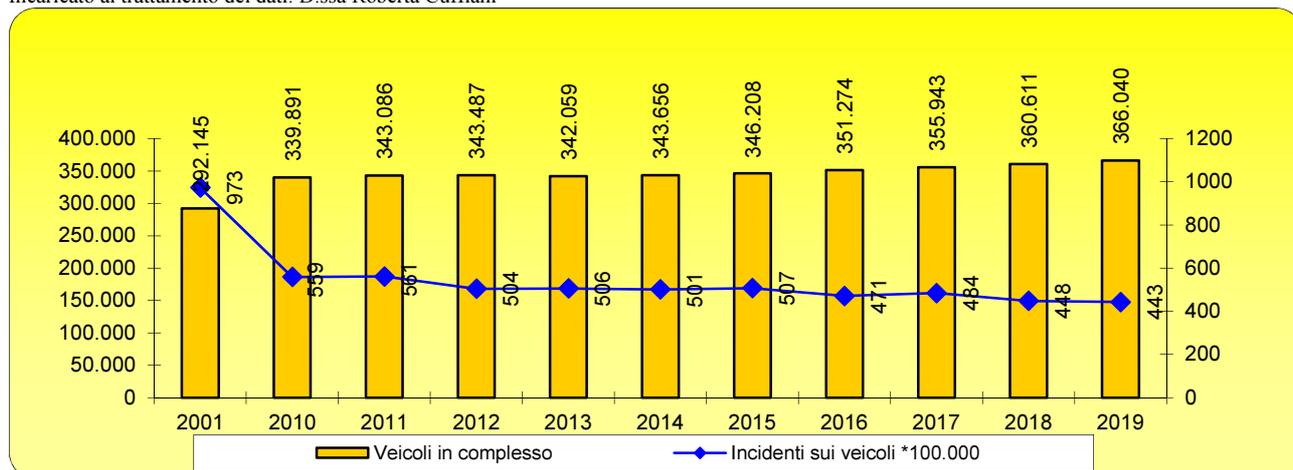


Grafico 2 – Veicoli in complesso, Incidenti su 100.000 veicoli in provincia di Ravenna. Anni 2001-2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani



Incidentalità in provincia di Ravenna per contesto stradale.

L'analisi delle informazioni riguardanti le caratteristiche del contesto stradale mostra come il maggior numero di sinistri si concentri per una quota pari al 72,8% nel contesto urbano, mentre il 23,8% si verifica nel contesto extraurbano e il 3,4% in autostrada. Il numero degli incidenti risulta in aumento rispetto all'anno 2018 in contesto urbano del 1,5%, mentre negli altri contesti registra una diminuzione (-13,8% in autostrada, -0,8% in strada extraurbana).

Per quanto riguarda la proporzione delle vittime è più alto in contesto extraurbano, pari al 52,40%, mentre il 40,50% si concentra in contesto urbano e il 7,10% in autostrada. Le vittime risultano in aumento per tutte le tipologie di strade: passano da 2 a 3 in autostrada, da 17 a 22 in strada extraurbana, da 15 a 17 in strada urbana.

Seppure si registra una maggiore concentrazione dell'incidentalità sulle strade urbane, le altre strade segnano livelli di pericolosità più elevati: nelle autostrade avvengono 5 morti e 200 feriti ogni 100 incidenti, nelle strade extraurbane 6 morti e 152 feriti, contro 1 morto e 128 feriti nelle strade urbane. Il differente grado di pericolosità è in parte legato al fattore velocità, normalmente più basso nei centri abitati.

Tabella 3 - Incidenti, feriti, morti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per tipo di strada.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Regione Emilia Romagna - Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Autostrada						Extraurbana					
	Incidenti	Feriti	Morti	Indice Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Pericolosità	Incidenti	Feriti	Morti	Indice Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Pericolosità
2001	87	175	10	11,49	201,15	5,41	867	1.418	70	8,07	163,55	4,70
2010	48	86	1	2,08	179,17	1,15	582	926	26	4,47	159,11	2,73
2011	54	85	3	5,56	157,41	3,41	598	928	29	4,85	155,18	3,03
2012	51	88	2	3,92	172,55	2,22	512	810	25	4,88	158,20	2,99
2013	72	145	3	4,17	201,39	2,03	453	756	22	4,86	166,89	2,83
2014	47	77	3	6,38	163,83	3,75	491	781	18	3,67	159,06	2,25
2015	71	163	5	7,04	229,58	2,98	495	731	17	3,43	147,68	2,27
2016	81	145	3	3,70	179,01	2,03	378	582	21	5,56	153,97	3,48
2017	67	124	4	5,97	185,07	3,13	452	670	25	5,53	148,23	3,60
2018	65	122	2	3,08	187,69	1,61	388	578	17	4,38	148,97	2,86
2019	56	112	3	5,36	200,00	2,61	385	585	22	5,71	151,95	3,62
variazione 2019/2018	-13,8%	-8,2%	50,0%	2,3	12,3	1,0	-0,8%	1,2%	29,4%	1,3	3,0	0,8
variazione 2019/2010	16,7%	30,2%	200,0%	3,3	20,8	1,5	-33,8%	-36,8%	15,4%	1,2	-7,2	0,9

segue

	Urbana					
	Incidenti	Feriti	Morti	Indice Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Pericolosità
2001	1.889	2.526	36	1,91	133,72	1,41
2010	1.270	1.706	17	1,34	134,33	0,99
2011	1.274	1.721	11	0,86	135,09	0,64
2012	1.169	1.474	24	2,05	126,09	1,60
2013	1.205	1.555	16	1,33	129,05	1,02
2014	1.184	1.528	16	1,35	129,05	1,04
2015	1.189	1.515	16	1,35	127,42	1,05
2016	1.195	1.524	11	0,92	127,53	0,72
2017	1.205	1.533	17	1,41	127,22	1,10
2018	1.162	1.505	15	1,29	129,52	0,99
2019	1.179	1.511	17	1,44	128,16	1,11
variazione 2019/2018	1,5%	0,4%	13,3%	0,2	-1,4	0,1
variazione 2019/2010	-7,2%	-11,4%	0,0%	0,10	-6,17	0,13

Tabella 4- Numero incidenti, feriti, morti per tipo di strada. Percentuale per riga. Provincia di Ravenna. Anni 2001-2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

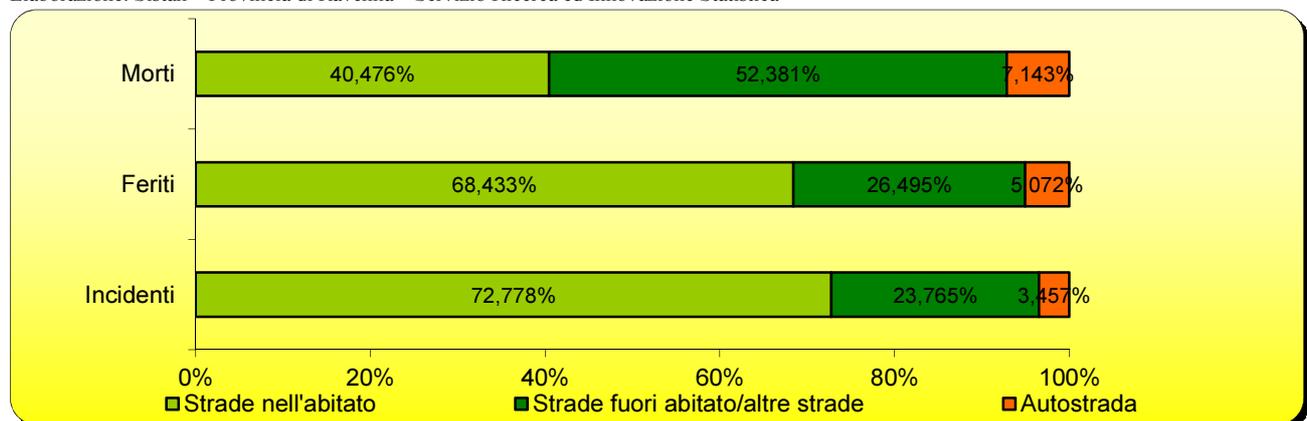
Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica

	Autostrada			Extraurbana			Urbana		
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti
2001	3,06%	4,25%	8,62%	30,50%	34,43%	60,34%	66,44%	61,33%	31,03%
2010	2,53%	3,16%	2,27%	30,63%	34,07%	59,09%	66,84%	62,77%	38,64%
2011	2,80%	3,11%	6,98%	31,05%	33,94%	67,44%	66,15%	62,95%	25,58%
2012	2,94%	3,71%	3,92%	29,56%	34,15%	49,02%	67,49%	62,14%	47,06%
2013	4,16%	5,90%	7,32%	26,18%	30,78%	53,66%	69,65%	63,31%	39,02%
2014	2,73%	3,23%	8,11%	28,51%	32,73%	48,65%	68,76%	64,04%	43,24%
2015	4,05%	6,77%	13,16%	28,21%	30,34%	44,74%	67,75%	62,89%	42,11%
2016	4,90%	6,44%	8,57%	22,85%	25,86%	60,00%	72,25%	67,70%	31,43%
2017	3,89%	5,33%	8,70%	26,22%	28,79%	54,35%	69,90%	65,88%	36,96%
2018	4,02%	5,53%	5,88%	24,02%	26,21%	50,00%	71,95%	68,25%	44,12%
2019	3,46%	5,07%	7,14%	23,77%	26,49%	52,38%	72,78%	68,43%	40,48%

Grafico 3 - Incidenti, morti, feriti in provincia di Ravenna per tipo di strada. Anno 2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica



Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna secondo il mese, il giorno della settimana e l'orario.

Il territorio provinciale è attraversato da un elevato traffico che va intensificandosi nei mesi estivi, caratterizzati da una forte vocazione turistica: giugno, luglio, agosto sono i mesi con maggior incidentalità. Anche l'entità feriti presenta un picco in questi mesi.

In particolare giugno nell'anno 2019 raggiunge il massimo per numero di incidenti (con 184 incidenti in aumento del 10,2% rispetto l'anno 2018) e il picco per l'indice di mortalità pari a 6 morti ogni 100 incidenti. Agosto, invece si conferma il mese peggiore per quanto riguarda la lesività con 147 feriti ogni 100 incidenti.

Tabella 5- Numero incidenti, feriti, morti per mese. Provincia di Ravenna. Anni 2000-2019. Variazioni.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Regione Emilia Romagna - Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

-incidenti-

	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale
2001	164	185	202	183	252	293	329	289	298	254	217	177	2843
2010	110	90	131	166	172	214	246	187	168	147	147	122	1900
2011	110	111	143	147	199	195	214	207	169	170	139	122	1926
2012	98	66	137	129	161	174	208	200	151	147	136	120	1727
2013	106	95	114	136	160	171	212	185	164	129	117	141	1730
2014	116	107	139	143	147	166	186	199	141	151	122	105	1722
2015	130	103	114	136	163	200	210	188	138	144	110	119	1755
2016	109	104	88	129	138	183	193	186	161	125	120	118	1654
2017	109	100	118	137	157	186	219	179	139	146	130	104	1724
2018	85	104	93	151	137	167	208	165	150	123	125	107	1615
2019	97	99	100	116	113	184	178	174	151	154	133	121	1620
variazione 2019/2018	14,1%	-4,8%	7,5%	-23,2%	-17,5%	10,2%	-14,4%	5,5%	0,7%	25,2%	6,4%	13,1%	0,3%
variazione 2019/2010	-11,8%	10,0%	-23,7%	-30,1%	-34,3%	-14,0%	-27,6%	-7,0%	-10,1%	4,8%	-9,5%	-0,8%	14,7%

-feriti-

	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale
2001	245	258	293	273	360	394	474	431	456	341	325	269	4119
2010	160	140	197	250	233	297	349	266	240	208	214	164	2718
2011	157	152	201	208	313	287	315	268	240	231	202	160	2734
2012	146	92	189	186	215	228	295	259	221	198	187	151	2367
2013	162	121	162	189	213	237	298	291	231	184	173	195	2456
2014	157	152	197	220	193	233	254	287	195	193	173	132	2386
2015	191	138	163	182	217	270	279	267	192	199	142	169	2409
2016	154	150	113	169	189	242	275	273	201	175	156	154	2251
2017	133	130	147	200	211	251	305	259	179	193	170	149	2327
2018	109	135	126	210	196	221	309	236	197	163	165	138	2205
2019	133	145	125	159	147	247	242	256	216	199	177	162	2208
variazione 2019/2018	22,0%	7,4%	-0,8%	-24,3%	-25,0%	11,8%	-21,7%	8,5%	9,6%	22,1%	7,3%	17,4%	0,1%
variazione 2019/2010	-16,9%	3,6%	-36,5%	-36,4%	-36,9%	-16,8%	-30,7%	-3,8%	-10,0%	-4,3%	-17,3%	-1,2%	18,8%

-morti-

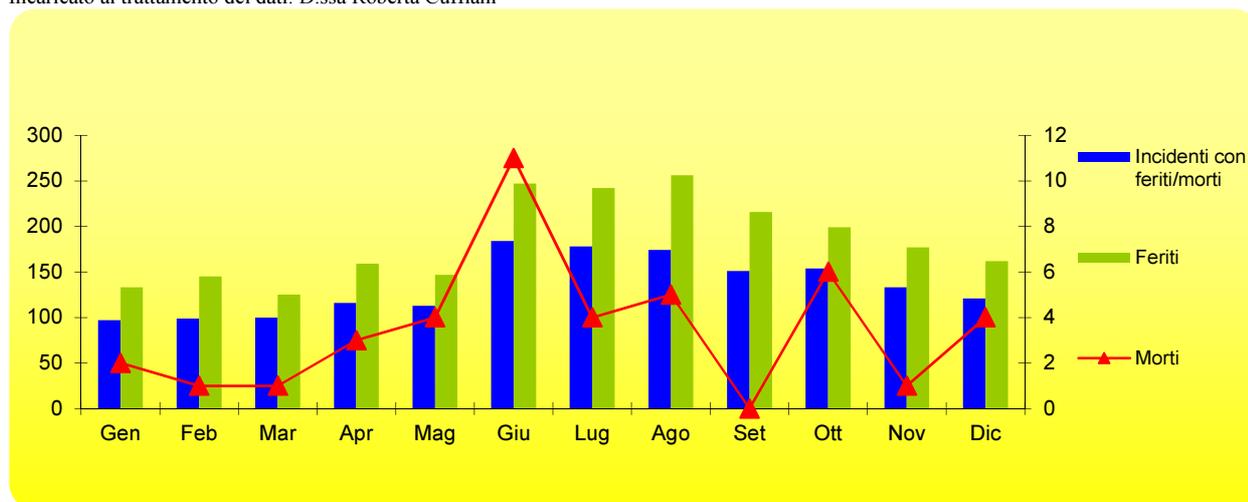
	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale
2001	11	9	10	7	14	5	12	9	17	12	4	6	116
2010	3	0	5	4	5	6	4	4	5	2	5	1	44
2011	1	2	3	1	6	2	5	8	4	2	4	5	43
2012	2	3	5	3	5	6	6	7	4	7	3	0	51
2013	3	0	4	2	3	8	5	1	6	1	3	5	41
2014	3	2	2	4	4	4	2	2	4	2	5	3	37
2015	2	2	1	1	2	4	2	5	3	8	3	5	38
2016	2	4	3	3	1	1	3	8	3	3	0	4	35
2017	2	3	6	2	5	6	8	7	3	3	1	0	46
2018	3	1	0	4	3	3	4	2	4	5	4	1	34
2019	2	1	1	3	4	11	4	5	0	6	1	4	42
variazione 2019/2018	-33,3%	0,0%	n.d.	-25,0%	33,3%	266,7%	0,0%	150,0%	-100,0%	20,0%	-75,0%	300,0%	23,5%
variazione 2019/2010	-33,3%	n.d.	-80,0%	-25,0%	-20,0%	83,3%	0,0%	25,0%	-100,0%	200,0%	-80,0%	300,0%	-4,5%

Gráfico 4- Incidenti, morti, feriti per mese in provincia di Ravenna. Anno 2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

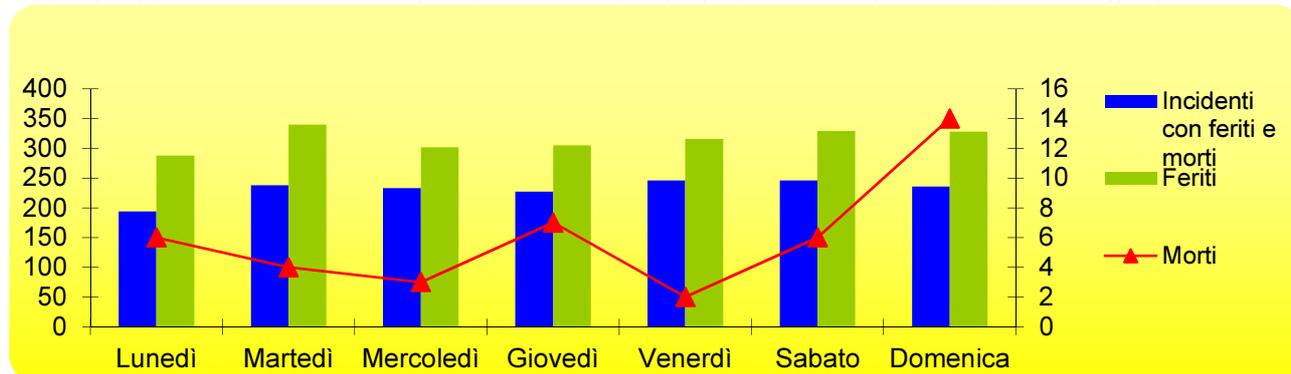


Gli incidenti si concentrano maggiormente nei giorni venerdì e sabato, l'indice di mortalità si alza la domenica, mentre l'indice di lesività si mostra più elevato il lunedì.

Grafico 5- Incidenti, morti, feriti per giorno della settimana in provincia di Ravenna. Anno 2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica -- Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani



Per quanto concerne la distribuzione di incidenti, morti e feriti durante l'arco della giornata la punta massima di incidentalità si registra intorno alle 18, quando si cumulano gli effetti dell'aumento della circolazione dovuto agli spostamenti dal luogo del lavoro verso le abitazioni e di altri fattori quali l'accumulo dello stress da lavoro e la difficoltà di percezione visiva dovuta alla riduzione della luce naturale non ancora sostituita da quella artificiale. L'indice di mortalità si mantiene più alto durante la notte raggiungendo il suo picco intorno a mezzanotte.

Nel 2019 nella fascia oraria notturna dalle ore 22 alle 6 del mattino, si sono verificati l'11% degli incidenti (181 incidenti notturni su 1620 incidenti in totale), il 13% dei feriti (282 su 2208) e ben il 29% dei morti (12 su 42).

Tabella 6 Numero incidenti, feriti, morti, indice di lesività, indice di lesività, indice di pericolosità per ora del giorno in provincia di Ravenna, Anno 2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica -- Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Numero Incidenti	Numero Morti	Numero Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	Indice Pericolosità
00:00 - 00:29	12	3	17	25,00	141,67	15,00
00:30 - 01:29	24	2	38	8,33	158,33	5,00
01:30 - 02:29	12	0	25	0,00	208,33	0,00
02:30 - 03:29	7	1	7	14,29	100,00	12,50
03:30 - 04:29	10	1	21	10,00	210,00	4,55
04:30 - 05:29	8	0	23	0,00	287,50	0,00
05:30 - 06:29	20	1	27	5,00	135,00	3,57
06:30 - 07:29	50	3	62	6,00	124,00	4,62
07:30 - 08:29	112	1	148	0,89	132,14	0,67
08:30 - 09:29	95	0	118	0,00	124,21	0,00
09:30 - 10:29	105	2	136	1,90	129,52	1,45
10:30 - 11:29	114	6	161	5,26	141,23	3,59
11:30 - 12:29	80	2	95	2,50	118,75	2,06
12:30 - 13:29	126	2	165	1,59	130,95	1,20
13:30 - 14:29	81	2	98	2,47	120,99	2,00
14:30 - 15:29	90	4	124	4,44	137,78	3,13
15:30 - 16:29	96	2	142	2,08	147,92	1,39
16:30 - 17:29	103	1	144	0,97	139,81	0,69
17:30 - 18:29	139	2	198	1,44	142,45	1,00
18:30 - 19:29	100	0	135	0,00	135,00	0,00
19:30 - 20:29	74	2	97	2,70	131,08	2,02
20:30 - 21:29	46	1	64	2,17	139,13	1,54
21:30 - 22:29	28	4	39	14,29	139,29	9,30
22:30 - 23:29	40	0	53	0,00	132,50	0,00
23:30 - 23:59	20	0	32	0,00	160,00	0,00
Imprecisata	28	0	39	0,00	139,29	0,00
Totale	1.620	42	2.208	2.52	136,30	1,87

Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna: l'analisi per categoria di veicolo

Rimane il primo veicolo "causa di morte" per incidentalità stradale l'autovettura, (per il 45% dei morti), il velocipede il secondo (per il 23,8%), il motociclo il terzo (per il 16,7% delle vittime). Dall'anno 2010 si registra una diminuzione per le vittime in motociclo/ciclomotore, mentre aumentano quelle in autovettura e risultano stabili quelle a piedi.

Il mezzo più lesivo rimane l'automobile (con il 58% dei feriti), il velocipede il secondo (16,8%) e il motociclo il terzo (11,3%). I pedoni infortunati risultano in crescita rispetto all'anno 2010, mentre risulta in diminuzione il trend dei feriti per gli altri mezzi di locomozione.

Tabella 7 Morti per tipo di veicolo: valori assoluti e variazioni percentuali. Provincia di Ravenna. Anni: 2010-2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica -- Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Morti	2010	2018	2019	variazioni 2019-2018	variazioni 2019-2010
Autovettura	13	10	19	90,0%	46,2%
Autocarro, Autotreno, Autoarticolato	0	4	1	-75,0%	n.d.
Motociclo	14	9	7	-22,2%	-50,0%
Ciclomotore	3	2	0	-100,0%	-100,0%
Bicicletta	10	6	10	66,7%	0,0%
Piedi	3	2	3	50,0%	0,0%
Altri	1	1	1	0,0%	0,0%
Non Definito	0	0	1	n.d.	n.d.
Totale	44	34	42	23,5%	-4,5%

Tabella 8 - Feriti per tipo di veicolo: valori assoluti e variazioni percentuali. Provincia di Ravenna. Anni: 2001-2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica -- Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Feriti	2010	2018	2019	variazioni 2019-2018	variazioni 2019-2010
Autovettura	1.660	1.293	1.279	-1,1%	-23,0%
Autocarro, Autotreno, Autoarticolato	92	90	54	-40,0%	n.d.
Motociclo	263	254	250	-1,6%	-4,9%
Ciclomotore	173	57	74	29,8%	-57,2%
Bicicletta	387	362	372	2,8%	-3,9%
Piedi	120	122	136	11,5%	13,3%
Altri	17	16	18	12,5%	5,9%
Non Definito	6	11	25	n.d.	n.d.
Totale	2.718	2.205	2.208	0,1%	-18,8%

Grafico 6- Morti per tipo di veicolo. Provincia di Ravenna. Anno 2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica - Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

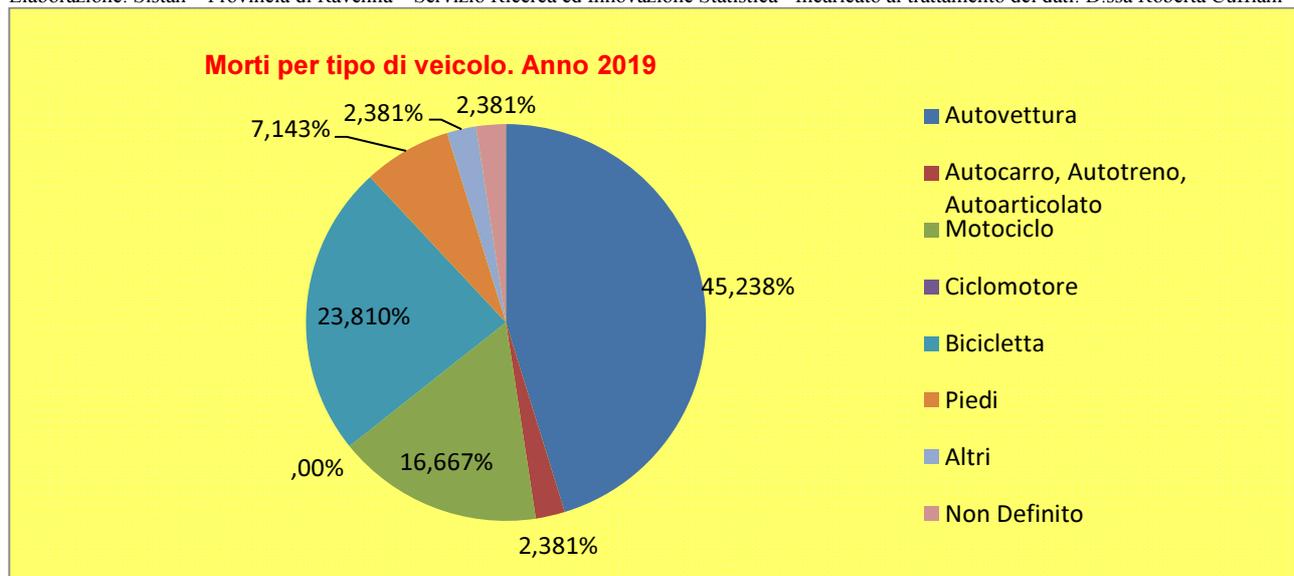
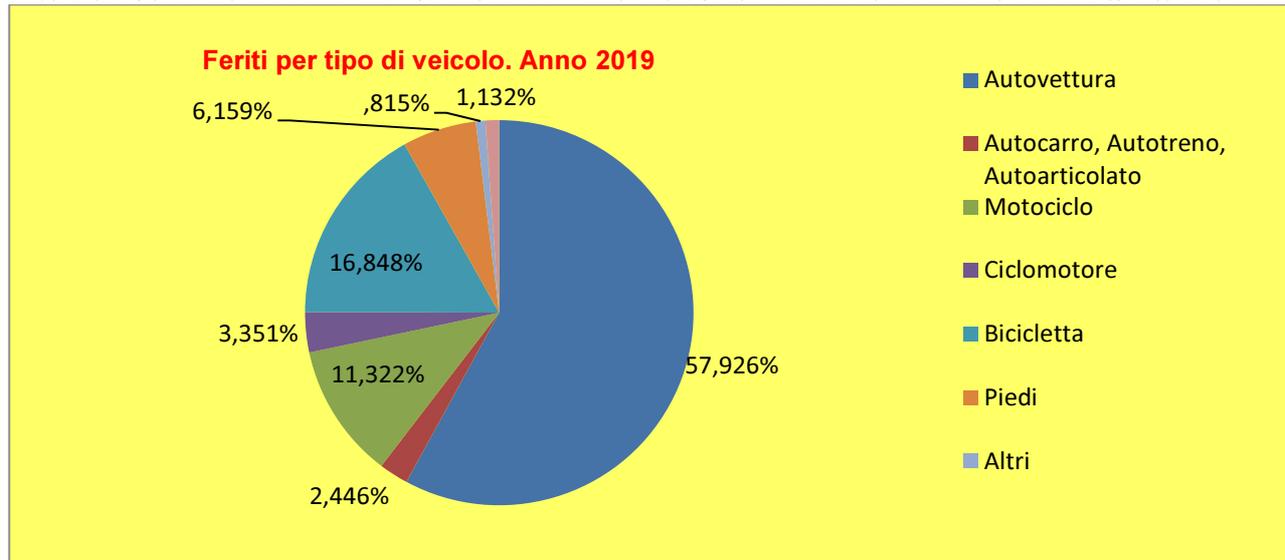


Grafico 7- Feriti per tipo di veicolo. Provincia di Ravenna. Anno 2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica - Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani



Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna: analisi per natura.

La maggior parte degli incidenti accade per scontro frontale laterale (563 incidenti con 771 feriti e 9 morti) a seguire da tamponamento (che registra 303 incidenti con 484 feriti e 5 morti), e da fuoriuscita (204 incidenti con 243 feriti e 6 morti).

L'investimento di pedone rappresenta l'8,2% dei casi in cui si sono registrati 139 feriti e 3 morti.

L'indice di mortalità conferma come lo scontro frontale sia la tipologia più pericolosa (17,4 decessi ogni 100 incidenti).

Tabella 9 -Numero incidenti, feriti, morti, indice di mortalità in provincia di Ravenna. Provincia di Ravenna. Anni: 2001-2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

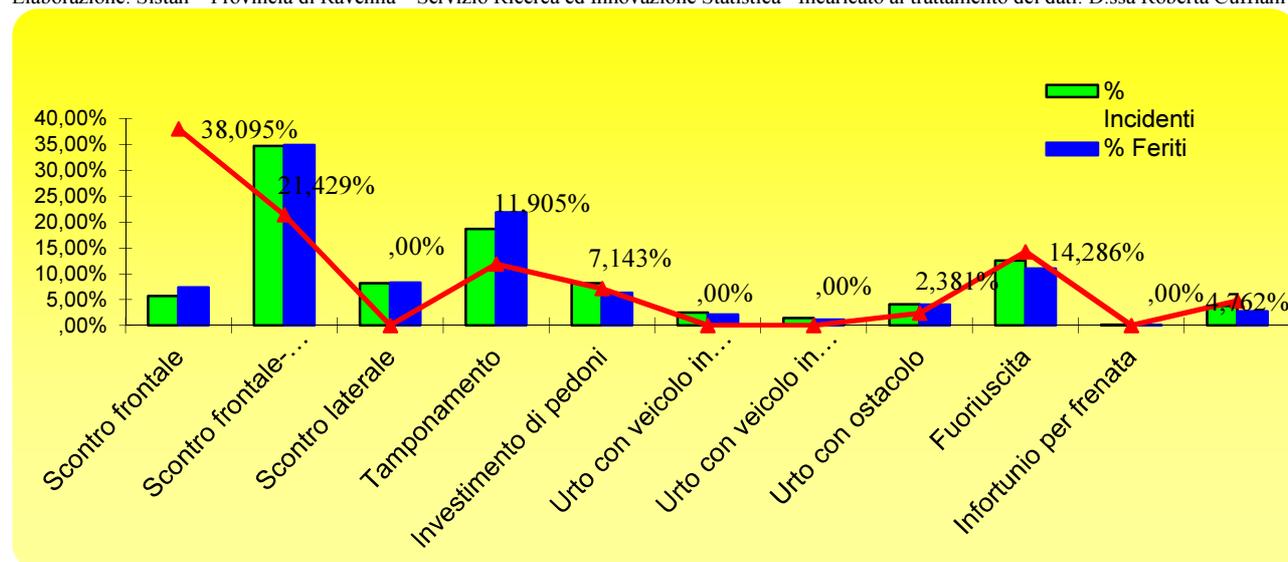
Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica -- Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

NATURA	Valori assoluti			Valori percentuali			Indice di mortalità
	Incidenti	Feriti	Morti	% Incidenti	% Feriti	% Morti	
Scontro frontale	92	163	16	5,7%	7,4%	38,1%	17,4
Scontro frontale-laterale	563	771	9	34,8%	34,9%	21,4%	1,6
Scontro laterale	133	184	0	8,2%	8,3%	0,0%	0,0
Tamponamento	303	484	5	18,7%	21,9%	11,9%	1,7
Investimento di pedoni	133	139	3	8,2%	6,3%	7,1%	2,3
Urto con veicolo in fermata	40	47	0	2,5%	2,1%	0,0%	0,0
Urto con veicolo in sosta	23	25	0	1,4%	1,1%	0,0%	0,0
Urto con ostacolo	66	89	1	4,1%	4,0%	2,4%	1,5
Fuoriuscita	204	243	6	12,6%	11,0%	14,3%	2,9
Infortunio per frenata	2	2	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0
Infortunio per caduta	61	61	2	3,8%	2,8%	4,8%	3,3
Totale	1.620	2.208	42	100,0%	100,0%	100,0%	2,6

Grafico 8 Incidenti, morti e feriti secondo natura in provincia di Ravenna. Anno 2019.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica - Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani



Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna: l'analisi per coinvolto.

Tra le persone coinvolte, si registra un **maggior coinvolgimento degli uomini**, che rappresentano il 74% delle vittime e il 59% delle persone ferite.

Tabella 10 - Morti e feriti per sesso in provincia di Ravenna. Anno 2019

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica -- Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Morti	Feriti	morti % sesso	feriti % sesso
Femmina	11	913	26%	41%
Maschio	31	1.295	74%	59%
Totale	42	2.208	100%	100%

Il maggior numero di vittime si concentra nelle classi **18-29 anni, 60-69 anni, 70-79 anni**. Il maggior numero degli infortunati è concentrata nella classe **18-29 anni**.

Tabella 11- Morti e feriti per classe di età in provincia di Ravenna.. Anno 2019 (composizione percentuale)

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica -- Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Morti	Feriti	morti%età	feriti%età
0-17	1	206	2,4%	9,3%
18-29	9	427	21,4%	19,3%
30-39	6	328	14,3%	14,9%
40-49	2	361	4,8%	16,3%
50-59	5	332	11,9%	15,0%
60-69	9	217	21,4%	9,8%
70-79	9	298	21,4%	13,5%
N.D.	1	39	2,4%	1,8%
Totale	42	2208	100,0%	100,0%

La categoria dei conducenti è quella che registra il maggior numero di vittime (pari al 71,4%). A seguire le categorie più colpite sono i passeggeri posti nei posti anteriori degli autoveicoli (9,5%) e i pedoni (7,1%).

Tabella 12- Morti e feriti per ruolo in provincia di Ravenna.. Anno 2019 (composizione percentuale)

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica -- Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Morti	Feriti	morti%ruolo	feriti%ruolo
Conducente	30	1.589	71,4%	72,0%
Anteriore	4	300	9,5%	13,6%
Posteriore sinistra	3	98	7,1%	4,4%
Posteriore centrale	1	33	2,4%	1,5%
Posteriore destra	0	14	0,0%	0,6%
Altro	0	2	0,0%	0,1%
Pedone	3	136	7,1%	6,2%
N.D.	1	36	2,4%	1,6%
Totale	42	2.208	100,0%	100,0%

Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna: i primi sei mesi dell'anno 2020

Dai dati provvisori del 2020 riferiti ai primi 6 mesi dell'anno, emergono gli effetti delle restrizioni agli spostamenti imposte per l'emergenza Covid-19, con una riduzione significativa degli incidenti pari a -33%, delle vittime della strada -45%, dei feriti -39%.

Tabella 13- Incidenti, morti e feriti nei primi sei mesi dell'anno 2020.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Ricerca ed Innovazione Statistica -- Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Numero Incidenti				Numero Morti				Numero Feriti			
	2019	2020	var.	var%	2019	2020	var.	var%	2019	2020	var.	var%
Gennaio	97	118	21	22%	2	2	0	0%	133	162	29	22%
Febbraio	99	100	1	1%	1	1	0	0%	145	114	-31	-21%
Marzo	100	35	-65	-65%	1	3	2	200%	125	42	-83	-66%
Aprile	116	34	-82	-71%	3	0	-3	-100%	159	38	-121	-76%
Maggio	113	71	-42	-37%	4	2	-2	-50%	147	88	-59	-40%
Giugno	184	118	-66	-36%	11	4	-7	-64%	247	141	-106	-43%
Totale	709	476	-233	-33%	22	12	-10	-45%	956	585	-371	-39%